



PANTHER MAXI

**Ergonomische
Hubgeräte seit 1940**

logitrans.com



Elektro-Gabelhubwagen – weiche Bewegungen

Der Elektro-Gabelhubwagen, Panther Maxi, mit der Tragkraft 1800 kg, kann einfach und fast geräuschlos viele unterschiedliche Typen von Paletten heben und transportieren. Die kompakte Konstruktion und die Möglichkeit, mit der Deichsel in aufrechter Stellung zu manövrieren, sichern eine optimale Platzausnutzung in sehr engen Umgebungen.

Eine starke Konstruktion in Verbindung mit Qualitätsmaterialien sorgt für eine lange Lebensdauer und niedrige Wartungskosten.

Großer Wert wird auf sowohl ergonomische als auch sichere Arbeitsweisen des Anwenders gelegt. Die ergonomisch richtigen Greifwinkel der Deichsel sichern dem Anwender einen entspannten Griff. Motorbremse, zentrale Anordnung aller Betriebsfunktionen und ein Notausschalter, der sich von allen Positionen bedienen lässt, sorgen für einen sicheren Betrieb.

PANTHER MAXI

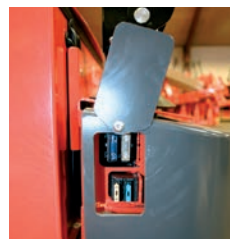
Performance

- Tragkraft 1800 kg
- AC Technologie (Curtis Controller)
- Lange Betriebszeit pro Batterieladung
- Einfache Bedienung und Einstellung von z.B. Fahrgeschwindigkeit und Beschleunigung
- Weiche Beschleunigung
- Geschwindigkeitskontrolle

Manövrieren mit der Deichsel in aufrechter Stellung möglich. Alle Funktionen sind in der Deichsel integriert.



Leichter Zugang zu allen Bauteilen vereinfacht die Wartung des Wagens.



Qualität

- Kohlenfreier Antriebsmotor
- Einfache Wartung
- Niedrige Wartungskosten
- Einfacher Zugang zu allen Komponenten

Robuste Konstruktion garantiert lange Lebensdauer und niedrige Wartungskosten.

Platzausnutzung

- Kompakte Konstruktion
- Manövrieren mit Deichsel in aufrechter Stellung möglich
- Schmäler als die kurze Seite einer EURO-Palette



Panther Maxi wird für schweren Paletten-transport, z.B. für Speditionen, empfohlen.

Produkt (Abmessungen in mm)		Panther Maxi
Tragkraft kg		1800
Hubhöhe	h_3	200
Gabellänge	l	810, 915, 970, 1066, 1140, 1220, 1520
Bauhöhe	h_1	817
Gesamtbreite $b_5=520/680$ mm	b_1	600/680
Gabelbreite	b_5	520, 680
Gabelzinkenbreite	e	158
Vorbaumaß	l_2	450
Gesamtlänge	l_1	$450 + l$
Gesamthöhe	h_{14}	1296
Einfahrhöhe	h_{13}	85
Lastschwerpunktstand	c	$l/2$
Radabstand ($l=1140$)	y	1256
Gangbreite	A_{st}	1890 (Palette: 1200 x 800)*
Lenkradeinschlag		210°
Wenderadius ($l=1140$)		1410
Fahrmotor, elektr. variable Geschwindigkeitskontrolle		24 V 1,2 kW
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Belastung		5/6 km/h
Pumpenmotor		24 V 1,2 kW
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Belastung		35/50 mm/s
Senkgeschwindigkeit mit/ohne Belastung		115/40 mm/s
Höchststeigerung (1800 kg)		10 %
Gewicht in kg bei 1140 mm Gabel (ohne Batterie)		205

*Die Überprüfung hat gezeigt, dass 1610 mm Gangbreite ausreichen.

