



# PANTHER MAXI

**Matériel de levage  
ergonomique depuis 1940**

[logitrans.com](http://logitrans.com)



## Transpalette tout électrique – Pour des déplacements en douceur

Le transpalette tout électrique Panther Maxi a une capacité de 1 800 kg et peut déplacer de nombreux types de palettes facilement et sans faire de bruit. Avec ses dimensions compactes, il peut être utilisé avec le timon en position verticale, ce qui permet d'utiliser l'espace de manière optimale dans les endroits très restreints.

De construction robuste, il comprend des matériaux de qualité pour garantir une longue durée de vie et de faibles coûts de maintenance.

Nos outils sont conçus pour assurer des conditions de travail sûres et ergonomiques à l'utilisateur. Le timon est optimisé sur le plan ergonomique pour le confort de l'utilisateur. Pour exécuter les opérations en toute sécurité, il y a un frein moteur, des boutons de commande regroupés et un bouton de sécurité qui peut être activé dans toutes les positions.

# PANTHER MAXI

## Performance

- Capacité 1 800 kg
- Technologie AC (Contrôleur Curtis)
- Grande autonomie après chaque charge
- Configuration facile des fonctionnalités comme la vitesse de conduite, l'accélération et le freinage
- Accélération en douceur
- Contrôle de la vitesse

Fonctionnement possible avec le timon en position verticale. Regroupement de tous les boutons de commande.



Accès aisé à tous les composants pour faciliter l'entretien du transpalette.



## Durabilité

- Aucun charbon dans le moteur de la roue motrice.
- Maintenance en toute simplicité
- Faibles coûts de maintenance
- Accès facile aux composants

Une construction robuste pour garantir une longue durée de vie et de faibles coûts de maintenance.

## Utilisation de l'espace

- Dimensions compactes
- Fonctionne avec le timon en position verticale
- Plus étroit que la largeur d'une palette Euro



Panther Maxi recommandé pour le transport de palettes lourdes.

| Produit (en mm)                                   | Panther Maxi                              |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Capacité kg                                       | 1800                                      |
| Hauteur de levée                                  | $h_3$ 200                                 |
| Longueur des fourches                             | $l$ 810, 915, 970, 1066, 1140, 1220, 1520 |
| Hauteur châssis                                   | $h_1$ 817                                 |
| Largeur totale $b_5=520/680$ mm                   | $b_1$ 600/680                             |
| Largeur extérieure des fourches                   | $b_5$ 520, 680                            |
| Largeur d'une fourche                             | $e$ 158                                   |
| Longueur sans fourches                            | $l_2$ 450                                 |
| Longueur totale avec fourches                     | $l_1$ 450 + $l$                           |
| Hauteur hors tout                                 | $h_{14}$ 1296                             |
| Hauteur basse                                     | $h_{13}$ 85                               |
| Centre de gravité                                 | $c$ $l/2$                                 |
| Distance entre roues ( $l=1140$ )                 | $y$ 1256                                  |
| Largeur d'allée                                   | $A_{st}$ 1890 (avec palette: 1200 x 800)* |
| Angle de rotation de la roue                      | 210°                                      |
| Largeur d'allée mini $W_a$ ( $l=1140$ )           | 1410                                      |
| Moteur de translation à contrôle électronique     | 24 V 1,2 kW                               |
| Vitesse de translation avec/sans charge           | 5/6 km/h                                  |
| Moteur de levée                                   | 24 V 1,2 kW                               |
| Vitesse de levée avec/sans charge                 | 35/50 mm/s                                |
| Vitesse de descente avec/sans charge              | 115/40 mm/s                               |
| Dénivellé max. (1800 kg)                          | 10 %                                      |
| Poids en kg avec fourches 1140 mm (sans batterie) | 205                                       |

\*Des tests montrent que 1610 mm sont suffisants.

