

PT20D



Trans-gerbeur ergonomique, sûr et rapide avec une capacité de charge de 2000 kg

INTRODUCTION

Les nouveaux PT20D permettent non seulement le transport de marchandises à l'horizontale mais aussi le chargement et le déchargement de poids lourds ainsi que le gerbage de palettes jusqu'à une hauteur maximale de 2500 mm et peuvent, en outre, transporter deux palettes européennes en même temps grâce à leur levée initiale.

Les trans-gerbeurs à levée additionnelle PT20D sont l'outil idéal qui combine manutention et préparation de commandes. L'opérateur lève la palette à une hauteur confortable et peut ensuite facilement déposer ou saisir les marchandises.

De plus, les PT20D sont équipés, de chaque côté de l'appareil, d'interrupteurs de levée et descente ce qui permet à l'opérateur d'adapter la hauteur de la palette sans avoir à se déplacer.

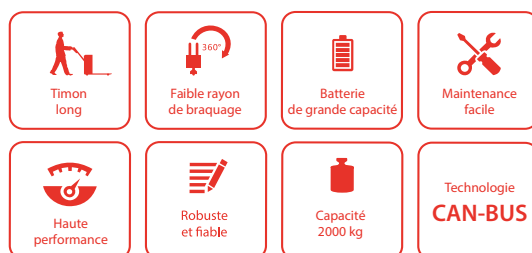
Une conception en acier robuste de 8 mm préserve le chariot des dommages lors d'utilisations intensives dans les environnements difficiles.

Le puissant moteur AC Schabmüller permet puissance d'accélération et souplesse aux PT20D.

Bien qu'ayant un gabarit compact les PT20D offrent l'une des meilleures capacités du marché avec 2 tonnes en fonction "transpalette" et "gerbeur" ou 1 tonne plus 1 tonne.

AVANTAGES

- Transpalette électrique avec dossier de charge
- Moteur de traction AC Schabmüller
- Timon long pour une utilisation facile et ergonomique
- Principaux composants provenant des meilleures marques
- Levée proportionnelle pour un contrôle précis de l'élévation





Levée initiale

Les longerons ont une garde au sol élevée ce qui permet une conduite sécurisée sur des passerelles, rampes ou des sols irréguliers. La visibilité est accrue grâce à sa faible hauteur hors tout.



Timon long

Le timon long et ergonomique Rema permet une utilisation plus confortable et efficace et maintient une distance de sécurité, ce qui rend l'utilisation plus sécurisée.



Maintenance facilitée

Le design du transpalette et les composants ont été sélectionnés afin de faciliter la maintenance. Par exemple, tous les composants qui nécessitent une maintenance sont facilement accessibles après avoir démonté le capot fixé par une seule vis. Les roues directrices et motrices peuvent être changées facilement sans avoir besoin de soulever l'appareil.



Batterie à extraction latérale

Batterie standard et puissante de 210Ah avec extraction latérale pour un remplacement de la batterie et une maintenance plus facile et une utilisation sur plusieurs postes.



Interrupteur latéral

Les interrupteurs de levée et descente latéraux permettent à l'opérateur d'adapter la hauteur de la palette sans avoir à se déplacer.



Design statique du système hydraulique

Il n'y a pas de mouvement du système hydraulique durant l'élévation et la descente du transpalette, ce qui assure la stabilité et la sécurité du système hydraulique.



Design robuste et fiable

Le châssis robuste avec un tablier renforcé de 8 mm d'épaisseur protège le transpalette et les composants des chocs depuis l'extérieur. Le capot de la batterie en acier assure une bonne protection de celle-ci.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME

REMA

Timon **Rema** à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact
(allemand)

Moteur de traction AC **Schabmüller**
(allemand)

SCHABMÜLLER

KORDEL

Réducteur **Kordel**
(allemand)

Frein **Intorq**
(allemand)

INTORQ

Wicke

Roues directrices **Wicke**
(allemandes)

Variateur **Zapi**
(italien)

ZAPI

S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE
A.T.I.B. ELETTRONICA
Battery Chargers & Electronics

Chargeurs **SPE** ou **ATIB**
(italiens)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

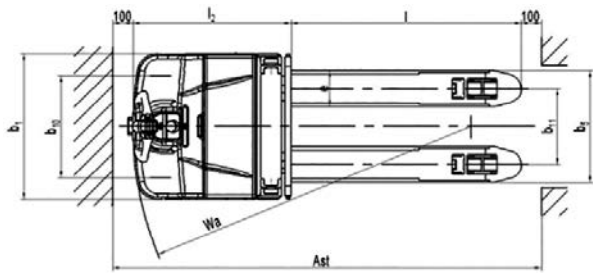
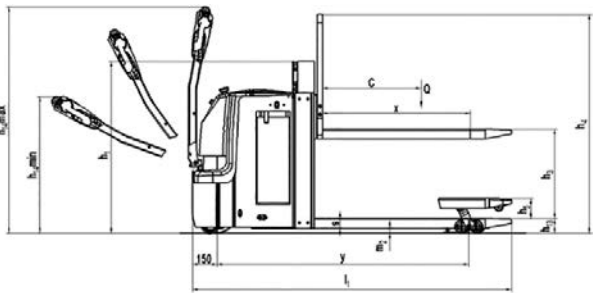
TECRAM

Route d'Yverdon 34 · CH-1373 Chavornay · +41 24 441 42 40 · info@tegram.ch · www.tegram.ch

Photos et caractéristiques techniques non contractuelles. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer toute modification sans préavis.

Levée proportionnelle électrique

Le système de levée proportionnelle électrique garantit une précision de la position des fourches et des opérations de gerbage à chaque hauteur.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h_1	Levée libre h_2	Levée standard h_3	Hauteur de mât déployé h_4	Poids
PT20D						
PT20D1600	Duplex	1178	-	1480	2528	990
PT20D2000		1378	-	1880	2928	1010
PT20D2500	Triplex	1233	-	2380	3475	1060



TECRAM

Route d'Yverdon 34 · CH-1373 Chavornay · +41 24 441 42 40 · info@tecram.ch · www.tecram.ch

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle		PT20D1600	PT20D2000	PT20D2500
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant	accompagnant	accompagnant
	1.5	Capacité en double palette	$Q(t)$	1 + 1	1 + 1	1 + 1
		Capacité sur fourches	$Q(t)$	1	1	1
		Capacité sur longerons	$Q(t)$	2	2	2
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	916	916	916
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1532	1532	1532
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	990	1010	1060
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	880 / 2110	890 / 2120	925 / 2135
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	648 / 342	658 / 352	695 / 365
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 230 \times 70$	$\varnothing 230 \times 70$	$\varnothing 230 \times 70$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 80 \times 70$	$\varnothing 80 \times 70$	$\varnothing 80 \times 70$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 100 \times 40$	$\varnothing 100 \times 40$	$\varnothing 100 \times 40$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x + 2 / 4	1x + 2 / 4	1x + 2 / 4
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	510	510	510
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	380	380	380
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1178	1378	1233
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	1480	1880	2380
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	2528	2928	3475
	4.6	Levée initiale	$h5(mm)$	120	120	120
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	820 / 1335	820 / 1335	820 / 1335
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	88	88	88
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1940	1940	1965
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	790	790	805
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	729	729	729
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	560	560	560
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	28	28	28
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2140	2140	2155
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2190	2190	2205
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1682	1682	1682
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6 / 6	6 / 6	6 / 6
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	85 / 140	85 / 140	85 / 140
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	65 / 80	65 / 80	65 / 80
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	8 / 20	8 / 20	8 / 20
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,3	1,3	1,3
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		3VBS	3VBS	3VBS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24 / 210	24 / 210	24 / 210
	6.5	Poids de la batterie	kg	185	185	185
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	1	1	1
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control		
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN 12053	dB(A)	<70	<70	<70